H

各種設定をする

H-2 オプションボタンの設定をする

本機の [✱] (オプション)によく使う機能を設定することができます。設定すると [✱] (オプション)を押して、消音やエコ運転診断などの操作ができます。

※別売のサイドブラインドモニターを接続し、[✱] (オプション)を押すとサイドブラインドモニターの映像に切り替わるように設定している場合は、オプションボタンの設定はできません。

☞「サイドブラインドモニターの設定をする」H–7

1 [メニュー] を押す。

2 [システム設定] ➡ [オプションボタン] をタッチする。

：オプションボタン設定画面が表示されます。

3 設定する機能([AVソース選択] ／ [消音] ／ [自宅] ／ [交通情報] ／ [エコ運転診断] ／ [リダイヤル])を選んでタッチする。

■ **[AVソース選択] を設定した場合**

：AV SOURCE画面を表示します。

■ **[消音] を設定した場合**

：画面はそのままで、オーディオの音のみ消します。もう一度 [✱] (オプション)を押すと音が出ます。

■ **[自宅] を設定した場合**

：自宅までのルート探索をします。

☞「(現在地から自宅までのルートを探索する)」B–29

■ **[交通情報] を設定した場合**

：道路交通情報を受信します。 もう一度 [✱] (オプション)を押すと元のモードに戻ります。

■ **[エコ運転診断] を設定した場合**

：エコ運転診断をする／しないの切替えをすることができます。

☞「エコ運転診断の設定をする」E–2

■ **[リダイヤル] を設定した場合**

：本機のハンズフリー機能を使用して、最後にかけた電話にかけなおすことができます。

4 現在地の地図画面に戻るときは、[現在地] を押す。

バックビューモニターの設定をする

本機に別売のバックビューモニターを接続している場合、車のシフトレバーをリバースに入れると、自動的に画面がバックビューモニターの映像に切り替わるように設定できます。（バックビューモニターの映像を調整するには☞「映像の調整のしかた」I-2をご覧ください。）

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ カメラ をタッチする。

：カメラ設定画面が表示されます。

3 バックビューモニター をタッチする。

：表示灯が点灯しバックビューモニターが設定されます。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

映像を表示する

車のシフトレバーをリバースに入れます。リバースに入れている間は、バックビューモニターの映像を表示します。その間、後方確認のメッセージが表示されます。

※シフトレバーをリバース以外に入れると、もとの画面に戻ります。

アドバイス

本機に、別売のバックビューモニターを接続していない場合、 バックビューモニター の表示灯を設定（表示灯点灯）しないでください。設定（点灯）すると、車のシフトレバーをリバースに入れている間は、黒画面になります。

映像の表示を止める

車のシフトレバーをリバース以外に入れると、もとの画面に戻ります。

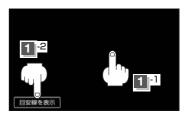
目安線を表示する

⚠警告
- 目安線調整をする際には、車を安全な場所に停車して行なってください。
- 車を降りて目印をつける際には、必ず車のキースイッチをOFFにしてエンジンを停止してください。

⚠注意 目安線を表示する場合は、必ずお乗りのお車に合わせた目安線の調整を行なってください。

1 **パーキングブレーキをかけて車のシフトレバーをリバースに入れ、バックビューモニター映像画面を表示し、画面をタッチして 目安線を表示 をタッチする。**

※“目安線を必ず車幅に合わせた上でご使用ください。”とメッセージが表示され、 OK をタッチすると目安線が表示されます。

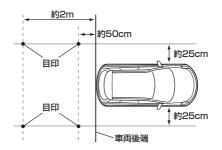
アドバイス

車種設定をする場合は、「車種設定をする」H-36をご覧ください。

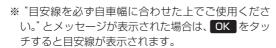
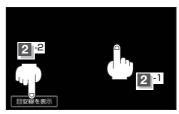
2 **表示を止めるには、画面をタッチして 目安線を非表示 をタッチする。**

：バックビューモニター映像画面に戻ります。

⚠注意
- バックビューモニターが映し出す範囲には限界があります。またバックビューモニターの画面上に表示される車幅・距離目安線は、実際の車幅・距離間隔と異なる場合があります。(目安線は直線となります。)
- 夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。
- 後退するときには、直接目で後方を確認しながら後退を開始してください。バックビューモニターの映像は後方確認の補助手段としてご使用ください。
- バックビューモニターの映像だけを見ての後退は絶対行なわないでください。

目安線の調整をする

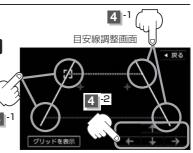
1 車両の幅＋両側約25cm、車両後端から後側へ＋約50cmと＋約2mの位置にガムテープなどで目印をつける。

2 パーキングブレーキをかけて車のシフトレバーをリバースに入れ、バックビューモニター映像画面を表示し、画面をタッチして 目安線を表示 をタッチする。

※“目安線を必ず自車幅に合わせた上でご使用ください。”とメッセージが表示された場合は、OK をタッチすると目安線が表示されます。

3 目安線調整 をタッチする。

：目安線調整画面が表示されます。

※車種によってはバックビューモニターの取付位置により、目安線が車両にかかる場合があります。

4 調整したい目安線の端点(右図 4 -1 、4か所の任意の1点)をタッチして、↑／↓／←／→で、手順 1 でつけた目印に重なるように調整していく。

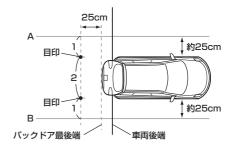
※ [·] マークが表示されている部分の調整ができます。

5 戻る をタッチする。

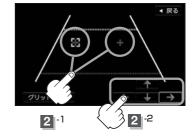
：バックビューモニター映像画面に戻ります。

アドバイス

- 手順 2 の 目安線を表示 と手順 3 の 目安線調整 は、約５秒間表示されます。表示が消える前にタッチしてください。消えた場合は、再度画面をタッチして表示させてください。パーキングブレーキをかけて車のシフトレバーをリバースに入れているときのみ 目安線を表示 を点灯／消灯と目安線の調整ができます。
- 手順 4 で グリッドを表示 をタッチすると、画面にグリッド線が表示されます。
- 目安線の調整をしている途中に車のキースイッチを「OFF」にしても、調整の設定は保持されます。

バックドア開閉目安ポイントの調整をする

1 バックドア最後端から後側へ＋25cmの位置およびA、B間を図示のように１：２：１：の配分点２か所にガムテープなどで目印をつける。

2 H–5手順 2 、 3 にしたがって操作し、調整したい目安ポイント(右図 2 -1 、２か所の任意の１点)をタッチして、↑／↓／←／→で、手順 1 でつけた目印に重なるように調整していく。

※ マークが表示されている部分の調整ができます。

3 戻る をタッチする。

：バックビューモニター映像画面に戻ります。

アドバイス

バックビューモニター画面上の✚はバックドア可動範囲の目安ポイントです。これ以上車両をバックさせるとバックドアが障害物とぶつかる危険性があります。

サイドブラインドモニターの設定をする

本機に別売のサイドブラインドモニターを接続している場合、パネルの［✱］(オプション)を押すと、画面がサイドブラインドモニターの映像に切り替わります。道路端への幅寄せや細い道路でのすれ違いなどで、車の左サイド前輪付近から前方をモニター画面で確認することができます。(サイドブラインドモニターの映像を調整するには☞「映像の調整のしかた」I-2をご覧ください。)

---

1 ［メニュー］を押す。

---

2 ［システム設定］➡［カメラ］をタッチする。

：カメラ設定画面が表示されます。

---

3 ［サイドブラインドモニター］をタッチする。

：表示灯が点灯し、サイドブラインドモニターが設定されます。

表示灯

---

4 現在地の地図画面に戻るときは、［現在地］を押す。

映像を表示する

■ パネルの［✱］(オプション)を押した場合

：一度［✱］(オプション)を押した後、次に［✱］(オプション)を押すまでは、サイドブラインドモニターの映像を表示します。

※約3分間経過すると、もとの画面に戻ります。［現在地］等を押すと、それぞれの画面に切り替わります。

※上記手順 **3** で［サイドブラインドモニター］を設定(表示灯点灯)すると、「オプションボタンの設定をする」H-2で設定した機能は、使用できません。

■ 車のシフトレバーをリバースに入れた場合

：別売のバックビューモニターを接続している場合、リバースに入れているときに［✱］(オプション)を押すたびに、バックビューモニターとサイドブラインドモニターの映像を交互に表示します。

※シフトレバーをリバース以外に入れると、サイドブラインドモニターの映像が表示されます。

本機に、別売のサイドブラインドモニターを接続していない場合は、［サイドブラインドモニター］を設定(表示灯点灯)しないでください。

映像の表示を止める

約3分間経過するか ✱ (オプション)をもう一度押すと、もとの画面に戻ります。

目安線を表示する

⚠警告
- 目安線調整をする際には、車を安全な場所に停車して行なってください。
- 車を降りて目印をつける際には、必ず車のキースイッチをOFFにしてエンジンを停止してください。

⚠注意
目安線を表示する場合は、必ずお乗りのお車に合わせた目安線の調整を行なってください。
目安線の初期表示位置は、実際のお車よりも前側および左側に目安線が表示される場合があります。

1 パーキングブレーキをかけて ✱ (オプション)を押し、サイドブラインドモニター映像画面を表示して画面をタッチし、 目安線を表示 をタッチする。

※"目安線を必ず車幅に合わせた上でご使用ください。"とメッセージが表示され、 OK をタッチすると目安線が表示されます。

アドバイス
車種設定をする場合は、☞「車種設定をする」H-36をご覧ください。

2 表示を止めるには、 目安線を非表示 をタッチする。

：サイドブラインドモニター映像画面に戻ります。

目安線の調整をする

1 **駐車場の白線などの目印に対して、右記位置に車両を停車する。**

＜参考例＞

駐車場などの白線

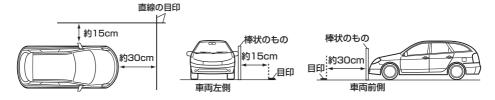
約15cm

約30cm

※利用できる目印がない場合は下記のイラストを参考に車両の左側と前側の地面に目印をつける。

＜参考例＞

車両左側：左ドアミラーの先端に長い棒状のもの（ほうきの柄など）を垂直に立て、地面に接した地点から左側へ＋約 15cmの位置にガムテープなどで直線の目印をつける。

車両前側：フロントバンパーの前側に長い棒状のもの（ほうきの柄など）を垂直に立て、地面に接した地点から前側へ＋約 30cmの位置にガムテープなどで直線の目印をつける。

2 **パーキングブレーキをかけて ✱ （オプション）を押し、サイドブラインドモニター映像画面を表示して画面をタッチし、 目安線を表示 をタッチする。**

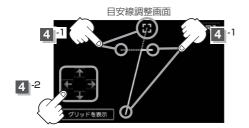
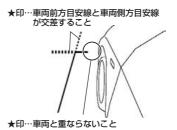
※“目安線を必ず車幅に合わせた上でご使用ください。”とメッセージが表示された場合は、 OK をタッチすると目安線が表示されます。

3 **目安線調整 をタッチする。**

：目安線調整画面が表示されます。

4 調整したい目安線の端点(下図 4 -1 、4か所の任意の1点)をタッチして、
↑/↓/←/→で、手順 1 でつけた目印に重なるように調整していく。

※ [ ] マークが表示されている部分の調整ができます。

☞「目安線の見かた」H-13

5 目安線が★印の状態になっていることを確認し、 戻る をタッチする。

：サイドブラインドモニター映像画面に戻ります。

⚠警告

- サイドブラインドモニターが映し出す映像の範囲には限度があります。前進または右左折するときは、直接目で周囲の安全を確認し、ゆっくりした速度で運転してください。
- サイドブラインドモニターは、障害物などの確認のための補助装置です。
- サイドブラインドモニターの映像だけを見ながらの運転は、絶対に行なわないでください。
- ドアミラーを格納した状態では使用しないでください。適切な範囲を映すことができません。

⚠注意

- サイドブラインドモニターの映像は広角レンズを使用していますので、実際の距離と感覚が異なります。ゆっくり運転してください。
- 高圧洗車をする場合は、カメラの周囲部に直接水をかけないでください。水が入り、カメラレンズに結露などが発生したり、故障の原因となったり、火災、感電の原因となります。
- カメラ部は精密機械のため、強い衝撃は与えないでください。故障の原因となったり、破損して火災、感電の原因となります。
- 3分間連続して使用すると、自動的にサイドブラインドモニターがタイムアウトし、元の画面に戻ります(3分タイマー)。
- ✱(オプション)を押すと、サイドブラインドモニターの映像を3分間表示し続けます。また、そのときに 現在地 を押すと映像は地図画面に切り替わります。車のシフトレバーをリバース以外に入れているときは他のボタンを押すと画面が切り替わります。車のシフトレバーをリバースに入れているときは3分タイマーは作動しません。
- モニター画面に表示される車両前方目安線、車両側方目安線はあくまでも目安です。また、車両の乗車人数や燃料の容量、車両姿勢などによって車両前方目安線、車両側方目安線の位置がずれます。実際の周りの状況を直接目で確認してご使用ください。
- ターンランプの光が車両側方目安線と重なる場合がありますが、故障ではありません。

アドバイス

- 手順 2 (☞ H-9)の 目安線を表示 と手順 3 (☞ H-9)の 目安線調整 は、約5秒間表示されます。ボタン表示が消える前にタッチしてください。消えた場合は、再度画面をタッチして表示させてください。パーキングブレーキをかけているときのみ 目安線を表示 を点灯／消灯と目安線の調整ができます。
- 目安線調整作業の途中で他の画面に切り替わった場合は、✱(オプション)を再度押して、サイドブラインドモニター映像画面を表示させてください。
- 手順 4 (☞ H-10)で グリッドを表示 をタッチすると、画面にグリッド線が表示されます。
- 目安線の調整をしている途中に車のキースイッチを「OFF」にしても、調整の設定は保持されます。

3分タイマーについて

サイドブラインドモニターの映像は、条件によって3分タイマーが作動し、3分経過すると自動的にもとの画面に戻る場合があります。

3分タイマーが作動する場合	車のシフトレバーをリバース以外に入れていて、ボタンを何も押していないとき。
3分タイマーが作動しない場合	● 車のシフトレバーをリバースに入れているとき。 ● 車のシフトレバーをリバース以外に入れていて、現在地 などを押したとき。

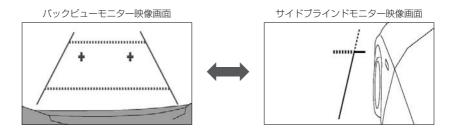
アドバイス

車のシフトレバーをリバース以外に入れていて、サイドブラインドモニターの映像を表示しているときに、AV／メニュー／現在地／(電話)を押すと、それぞれの画面に切り替わります。

バックビューモニターとサイドブラインドモニターを組み合わせて使用する

バックビューモニターとサイドブラインドモニターを組み合わせて使う場合、車のシフトレバーをリバースに入れているときに、バックビューモニターとサイドブラインドモニターの映像を切り替えることができます。縦列駐車をする場合などに、映像画面を切り替えて後方と左側面を確認することができます。

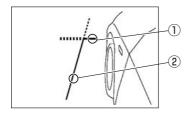
1 車のシフトレバーをリバースに入れる。

※ ✱ (オプション)を押すたびに、映像画面が切り替わります。

アドバイス

● 車のシフトレバーをリバースに入れているときは、3分経過しても、もとの画面には戻りません。
「3分タイマーについて」上記
● 車のシフトレバーをリバース以外に入れている場合は、サイドブラインドモニター映像のみ表示します。バックビューモニター映像画面への切り替えはできません。

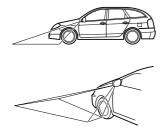
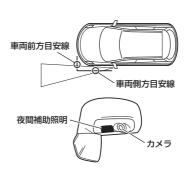
目安線の見かた

画面上に車両の前端と左側端の目安となる車両前方目安線、車両側方目安線が表示されます。

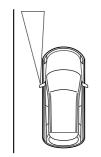
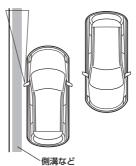
⚠注意 画面上に表示される車両前方目安線、車両側方目安線は目安です。サイドブラインドモニターの映像だけを見ながらの運転は絶対に行なわないでください。また、左折時には内輪差に注意してください。

①車両前方目安線
車両前方の位置の目安を示します。延長部分が破線で表示されます。

②車両側方目安線
ドアミラーを含めた車幅の目安を示します。
延長部分が破線で表示されます。

映像範囲

車種により映し出す範囲は異なります。

便利な使用例

こんなときに使用すると便利です。

<道路端への幅寄せ駐車>

<狭い道でのすれ違い>

⚠注意
- サイドブラインドモニターの映像だけを見ながらの運転は絶対に行なわないでください。
- 道路端へ幅寄せするときは、直接目で周囲の安全を確認し、ゆっくりした速度で運転してください。

お手入れについて

- カメラレンズ部に泥、雨滴、雪などが付着すると、サイドブラインドモニターの映りが悪くなりますので、ぬれたやわらかい布で汚れを拭き取ったあと、乾いたやわらかい布でふき取ってください。
- アルコール、ベンジン、シンナーなどでカメラレンズ部を拭かないでください。変色などの原因になります。汚れを落とす場合は、薄めた中性洗剤をしみこませた布で拭いてから、からぶきをしてください。
- カメラ部には傷を付けないでください。モニター画面へ影響が出ることがあります。
- 車のボディワックスをカメラ窓部に付けないでください。付いてしまった場合は、きれいな布に水で薄く溶かした中性洗剤を含ませて、ワックスを落としてください。

使用上のご注意

- [✱](オプション)を押すと、モニター上の画面はサイドブラインドモニターの映像に切り替わりますが、テレビなどの音声は聞こえます。
- [✱](オプション)を押してから、サイドブラインドモニター映像が表示されるまで多少時間がかかることがあります。また、完全に表示されるまでに一瞬映像が乱れることがあります。
- サイドブラインドモニターが３分間のタイムアウトになってから画面が切り替わるまで多少時間がかかることがあります。また、完全に表示されるまでに一瞬映像が乱れることがあります。
- 温度が極端に高いときや低いときは、映りが悪くなることがありますが、故障ではありません。
- 蛍光灯の下では、画面にちらつきが出ることがありますが、故障ではありません。
- サイドブラインドモニターの映像は、赤外線カメラを使用しているため、実際の色味とは多少異なることがありますが、故障ではありません。
- サイドブラインドモニターの補助照明は赤外線照明を使用しているため、目には見えませんが、故障ではありません。
- 暗いところや夜間では、映像の映りが悪くなったり、映像が青っぽくなりますが、故障ではありません。
- 夜間雨天時には、補助照明の光が鏡面反射してしまい、映像が暗くなりますが、故障ではありません。
- 映像に白い縦線(①スミア)が出ることがありますが、フェンダーなどからの強い反射光が入ったためで故障ではありません。
- 直接カメラに強い光が入ったり、夜間や暗いところで方向指示器や非常点滅表示灯を作動させたりしたときに、映像に「②ゴースト」や「③ハレーション」、「④ターンランプの光」のような現象が出ることがありますが、故障ではありません。

夜間に左側方向指示器を点滅させたときの
サイドブラインドモニター映像の例

②ゴースト
方向指示器の光がカメラの中で乱反射し、映像上の違う箇所に光が現れている

③ハレーション
方向指示器の発光で、周辺が白っぽくにじんでいる

①スミア
方向指示器の強い光の上下方向に、光の帯が出ている

④ターンランプの光
方向指示器の光が地面に映っている

フロントサイドビューモニターの設定をする

本機に別売のフロントサイドビューモニターを接続している場合、別売のフロントサイドビューモニターのスイッチを押すと、画面がフロントサイドビューモニターの映像に切り替わるように設定できます。さらに同時に別売のバックビューモニターを接続している場合、車のシフトレバーをリバースに入れると、自動的に画面がバックビューモニターの映像に切り替わるように設定できます。（バックビューモニターのみの設定については☞ H-3をご覧ください。）

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ カメラ をタッチする。

：カメラ設定画面が表示されます。

3 フロントサイドビューモニター をタッチする。

：表示灯が点灯し、フロントサイドビューモニターが設定されます。

表示灯

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

映像を表示する

■ 別売のフロントサイドビューモニターのスイッチを押した場合

：スイッチを押すと、フロントサイドビューモニターの映像を表示します。

※約30秒間経過するか走行速度が上がると、もとの画面に戻ります。

■ 車のシフトレバーをリバースに入れた場合

：リバースに入れると、他の画面に切り替わります。

アドバイス

本機に、別売のフロントサイドビューモニターを接続していない場合は、 フロントサイドビューモニター を設定（表示灯点灯）しないでください。バックビューモニターのみ接続し、 フロントサイドビューモニター と バックビューモニター を設定（表示灯点灯）した場合、車のシフトレバーをリバースに入れている間は、黒画面になります。

映像の表示を止める

約30秒間経過するか走行速度が上がると、もとの画面に戻ります。
詳しい操作に関しましては、フロントサイドビューモニターに添付の取扱説明書をご覧ください。

H-16 ETCについて

ETCは財団法人道路システム高度化推進機構の登録商標です。

＜ETCとは＞

インターチェンジランプなどの料金所では、いったん、停車して通行料金を支払います。これは、現在の有料道路利用において、一般的な通行料金の支払い方法となっています。
しかし、このような料金所通過時における一時停止は、交通の流れを妨げ、渋滞発生の一因ともなっています。実際、料金所を通過する際に、渋滞で待たされることは少なくありません。
ETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）ユニットは、ETC対応車線に設置されたアンテナと車載ETCユニット間の無線通信により、現金、クレジットカードなどの受け渡しを行なわずに、自動的に料金支払いができるシステムです。
ETCによって、料金支払いにかかる時間が短縮されるため、料金所通過時における渋滞の軽減が期待されています。
通行料金は、有料道路利用時の記録をもとに請求され、後日、金融機関などから引き落とされます。
※ETCに対応した料金所は、今後、順次拡大していく予定です。

＜ETCを利用するには＞

ETCをご利用になるには、本ETCユニットまたはDSRC車載器のほかに、クレジット会社が発行するETC専用のカードが必要になります。
カードの発行は、カード会社の審査・条件を満たしている必要があります。詳しくは、各カード会社へお問い合わせください。
また、ETCをご利用になるときの事前準備、ご利用時の諸注意、および取扱い方法については、ETCユニットに添付の取扱説明書をご覧ください。

⚠警告

- ETCユニットまたはDSRC車載器を分解したり、改造したりしないでください。分解すると保証対象外になります。また、改造すると電波法により罰せられることがあります。
- ETCカード以外のもの（コイン、金属板など）を挿入しないでください。また、濡れた手で操作したり、濡れたカードを挿入しないでください。事故、火災、感電、故障の原因になります。

⚠注意

- ご利用時はETCカードが挿入されているかどうか確認してください。
- 車を離れるときは、ETCカードを車内に放置しないでください。故障、変形、盗難のおそれがあります。
- ETCカードをETCユニットまたはDSRC車載器に入れたまま、バッテリーを外さないでください。
- 安全のため、走行中は、ETCカードの出し入れをしないでください。
- 有効期限の切れたETCカードをETCユニットまたはDSRC車載器に挿入すると、情報バーに ETC アイコンは表示されますが、ETCゲートは通過できませんのでご注意してください。

アドバイス

- システム作動中はETCユニットまたはDSRC車載器内の温度が上昇します。そのため、ETCカードの表面も温かくなりますが、故障ではありません。
- ETCカード以外のカードを挿入すると変形、破損するおそれがありますので、挿入しないでください。

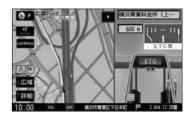
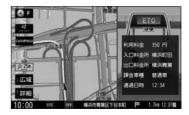
ETCを利用する

ETCの基本操作

ETCカードの挿入や取り出しなどにつきましては、別売のETCユニットまたはDSRC車載器に付属の取扱説明書をご覧ください。

料金所通過表示について

利用料金などの情報が表示されます。

1 料金所手前でETCレーンが表示されます。

2 ETCゲートを通過すると「料金は○○円でした」という音声ガイドが流れ、利用金額と利用時刻などが画面に表示されます。

アドバイス

- ETCゲートでは、何らかの理由で先行車両が停車することがあります。ゲート通過時は速度を落として、開閉バーが開いたことを確認し、周囲の状況を確認しながら安全に走行してください。
- F-11のETCレーンの表示を **しない** に設定している場合は、ETCレーンは表示されません。また、ETCレーンは何らかの理由で変更されることがあります。ETCレーンを確認し、周囲の状況を確認しながら安全に走行してください。
- カード未挿入でETCカード未挿入お知らせアンテナ付近を通過すると、音声でのお知らせと“ETCが利用できません。”と画面にメッセージが表示されます。

ETCの機能を設定する

本機に別売のETCユニットまたはDSRC車載器(I-52)を接続している場合に本機でETC音声ガイド、ETCカード入れ忘れ案内、ETCカード有効期限切れ案内の設定をすることができます。接続可能なETCユニットまたはDSRC車載器について、詳しくは販売店へご相談ください。

アドバイス

音声案内で“消音”を設定している場合でもETC音声ガイドの設定を“する”にした場合、音声でお知らせします。その時の音声の音量は 消音 をタッチする前の音量になります。

1

メニュー を押す。

2

システム設定 ➡ ETC をタッチする。

：ETC設定画面が表示されます。

3

設定する項目を選択し、タッチする。

■ ETC音声ガイドの設定をする場合

① ETC音声ガイド(する ／ しない)を選択してタッチする。

□ する をタッチしたとき

：利用料金などのお知らせをメッセージ表示およびナビゲーション本体から音声で行ないます。

□ しない をタッチしたとき

メッセージ表示およびナビゲーション本体からの音声でのお知らせは行ないません。

■ カード入れ忘れ案内の設定をする場合

① カード入れ忘れ案内(する / しない)を選択してタッチする。

□ する をタッチしたとき

：車のキースイッチをONにしたときなど、ETCカードが挿入されていない場合ナビゲーション本体から音とメッセージ画面で案内します。

□ しない をタッチしたとき

：カード入れ忘れ案内はしません。

■ カード有効期限切れ案内の設定をする場合

① カード有効期限切れ案内(する / しない)を選択してタッチする。

□ する をタッチしたとき

：ETCカードの有効期限が当月または切れている場合、ETCカードを挿入するもしくは挿入した状態で車のエンジンスイッチを「ACC」または「ON」にすると、音声とメッセージ画面で案内します。

⚠注意 本機能はETCカードの有効期限を確認するための補助手段として使用してください。ETCを使用する前は、必ずETCカードに記載されている有効期限を確認してください。

□ しない をタッチしたとき

：カード有効期限切れ案内はしません。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

ETC音声ガイドの設定(☞ H-18)が"しない"に設定されている場合でも下記の場合は音と画面でお知らせします。
- ETCカードの有効期限切れ
- ETCカードの故障
- ETCゲートの利用不可
- ETCユニットまたはDSRC車載器の故障　など

セキュリティ設定をする

セキュリティコードの設定／セキュリティインジケータ表示☆／事故多発地点案内／盗難多発地点の設定／iPod抜き忘れ案内の設定をすることができます。

アドバイス

音声案内で“消音”を設定している場合でも、盗難多発地点音声案内／事故多発地点案内／iPod抜き忘れ案内の設定を“する”にした場合、音声でお知らせします。そのときの音声の音量は 消音 をタッチする前の音量になります。

セキュリティコード設定の前に

お客さまが設定されたセキュリティコードを保管用シールへお控え頂き、必ず保管してください。

■セキュリティコードを忘れた場合、日産販売店へご相談ください。

アドバイス

セキュリティコードは盗難を予防するためのもので、盗難の防止を保証するものではありません。

セキュリティコードを設定する

本機には、自宅や任意の地点登録、目的地への履歴やルートの保存など、多彩なメモリー機能がありますが、誰もが無制限に使える状態では、登録した情報が不用意に流出する可能性があります。本機は盗難防止抑制の観点からセキュリティ設定機能を搭載しています。この機能を設定すると、ナビゲーションがバッテリーから外され、再度接続されたとき、セキュリティコードを入力しないとナビゲーションが起動しません。また、HS511D-Wの場合、セキュリティインジケータ表示をする／しないを選択することができます。

1 **メニュー を押す。**

2 **システム設定 ➡ セキュリティ をタッチする。**

：セキュリティ設定画面が表示されます。

☆印…HS511D-Wのみ

3 セキュリティ設定(する ／ しない)をタッチします。

■ セキュリティコードを設定する場合

セキュリティ設定画面

① する をタッチする。

：メッセージが表示され、 OK をタッチすると、セキュリティコード入力画面が表示されます。

セキュリティコード入力画面

②3桁～12桁のセキュリティコードを 0 ～ 9 、 A ～ F をタッチして入力し、 決定 をタッチする。

：メッセージが表示されているので、 はい をタッチするとセキュリティコードが設定され、セキュリティ設定画面に戻ります。

アドバイス

- 戻る をタッチするとセキュリティコードの設定が中止されセキュリティ設定画面が表示されます。
- バッテリー(＋B)を外して再度入れた時にセキュリティコードの入力画面を表示します。
- HS511D-Wの場合、セキュリティコードの設定をすると、セキュリティインジケータの する ／ しない の設定が可能になります。

■ セキュリティコードを解除する場合

セキュリティ設定画面

① しない をタッチする。

：メッセージが表示され、 OK をタッチすると、セキュリティコード入力画面が表示されます。

セキュリティコード入力画面

② 設定したセキュリティコードをタッチして入力し、 決定 をタッチする。

：セキュリティコードを消去し、解除します。

アドバイス

バッテリー(＋B)を外して再度入れた時にセキュリティコードの入力画面を表示しません。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

セキュリティコードを入力する

セキュリティコードが設定された状態でバッテリー(＋B)を外し、再度バッテリー(＋B)を接続した場合、車のキースイッチをACC／ON後セキュリティコードを入力する必要があります。

1 「■ セキュリティコードを設定する場合 」H–21で設定したセキュリティコードをタッチして入力する。

2 入力が終わったら 決定 をタッチする。

セキュリティコード入力画面

アドバイス

- 間違ったセキュリティコードを入力すると“セキュリティコードが違います。セキュリティコードを忘れた場合は日産販売店までお問い合わせください。”と表示され、何度も入力画面を繰り返します。再度正しいセキュリティコードを入力し直してください。
- 入力した英数字を訂正するときは 訂正 をタッチして英数字を再入力してください。
- 正しいセキュリティコードを入力しない限り、ナビゲーションの操作はできません。
- 設定したセキュリティコードは忘れないよう控えをとるなどしてください。
- 工場出荷時はセキュリティコードは設定されていません。
- しない をタッチすると、設定したセキュリティコードが解除されます。

セキュリティインジケータを設定する ☆

セキュリティインジケータの設定をすると、インジケータが点滅して盗難を抑止します。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ セキュリティ をタッチする。

：セキュリティ設定画面が表示されます。

☆印…HS511D-Wのみ

3 セキュリティインジケータの設定(する ／ しない)を選択してタッチする。

■ する をタッチした場合

：車のキースイッチがACC OFF時にセキュリティインジケータが点滅します。

■ しない をタッチした場合

：インジケータが点滅しません。

セキュリティ設定を する に設定すると、セキュリティインジケータも自動的に する に設定されます。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

盗難多発地点を設定する

盗難多発地点を音声または表示で案内する設定ができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ セキュリティ をタッチする。

：セキュリティ設定画面が表示されます。

3 盗難多発地点音声案内／盗難多発地点表示案内の設定(する ／ しない)を選択してタッチする。

システム設定

■ する をタッチした場合

：“盗難多発地点音声案内”…盗難多発地点のガイダンスが流れます。

“盗難多発地点表示案内”…盗難多発地点の マークが表示されます。

アドバイス

- 盗難多発地点表示案内の する を選択した場合は、地図画面で画面をタッチし地図をスクロールさせて マークにカーソル（ー¦ー）を合わせると、多発地点の詳細情報を見ることができます。

スクロールし、 マークに合わせる。

設定 をタッチする。

施設の詳細 をタッチする。

：過去に盗難があった地点の情報が表示されます。

- 危険度を マークの色で赤→橙→黄と３段階表示しており、黄→橙→赤の順で危険度が高く、赤色が最も盗難が多発しており危険度が高いことを表します。（各府県によって危険度の基準は異なります。）
- 盗難多発地点は大阪府、愛知県、埼玉県、千葉県、三重県、岐阜県、大分県、和歌山県、群馬県、滋賀県、宮城県、石川県、山梨県、青森県、福島県、長野県、静岡県、京都府、兵庫県、奈良県、島根県、広島県、佐賀県、鹿児島県、沖縄県、山口県、岩手県、福井県、岡山県、香川県、長崎県、熊本県の一部地域のみ適応しています。
- 自車位置が盗難多発地点付近にある場合、車のキースイッチをACC／OFFにすると“盗難多発地点です。ご注意ください。”と音声でお知らせします。（ただし、自宅が盗難多発地点付近にある場合、音声でのお知らせはありません。）
- 3Dビューでは マークの表示はされますが、地図画面上に“盗難多発地点”は表示されません。また、設定 をタッチして詳細情報を確認することもできません。詳細情報を確認したい場合は、地図表示を切り替えてください。「地図表示（方位）を切り替える」B–11
- 音声案内で“消音”に設定している場合でも、 する に設定した場合は、音声案内されます。

■ しない をタッチした場合

：地図上に盗難多発地点の表示（ マーク）またはガイダンスは流れません。

現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

事故多発地点を設定する

事故多発地点を音声または表示で案内する設定ができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ セキュリティ をタッチする。

：セキュリティ設定画面が表示されます。

3 事故多発地点案内の設定(する ／ しない)を選択してタッチする。

■ する をタッチした場合

：事故多発地点のガイダンスと マークが表示されます。

アドバイス

音声案内で“消音”に設定している場合でも、 する に設定した場合は、音声案内されます。

■ しない をタッチした場合

：地図上に事故多発地点の表示(マーク)またはガイダンスは流れません。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

iPod抜き忘れ案内の設定をする

iPodを接続したまま車のキースイッチをOFFにしたとき、音声でお知らせする設定をすることができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ セキュリティ をタッチする。

：セキュリティ設定画面が表示されます。

3 iPod抜き忘れ案内の設定(する ／ しない)を選択してタッチする。

■ する をタッチした場合

：iPod本体を接続したまま車のキースイッチをOFFにするとガイダンスが流れます。

アドバイス

音声案内で“消音”に設定している場合でも、 する に設定した場合は、音声案内されます。

■ しない をタッチした場合

：iPod本体を接続したまま車のキースイッチをOFFにしてもガイダンスは流れません。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

メンテナンス情報を設定する

GPSからの日付情報と車速信号を使用して車のオイルや消耗部品の交換・イベント時期などがきたことを音と画面でお知らせします。

■日付の設定：エンジンオイル交換／オイルフィルタ交換／タイヤ交換／クリーンフィルタ交換／バッテリー交換／タイヤローテーション／5years coatメンテナンス／ワイパーリフィール交換／お好み

■距離の設定：エンジンオイル交換／オイルフィルタ交換／タイヤ交換／クリーンフィルター交換／タイヤローテーション

■名称編集　：お好み

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ メンテナンス をタッチする。

：メンテナンス設定画面が表示されます。

3 設定項目の する をタッチする。

：メンテナンス設定詳細画面が表示されます。

メンテナンス設定画面１

をタッチ

をタッチ

メンテナンス設定画面２

4 各項目を設定する。

アドバイス

日付・距離の両方、または日付のみ・距離のみを設定してください。
項目によっては日付のみの場合や名称編集があります。

■ 日付の設定をする場合

① 年月日設定 をタッチする。

：日付入力設定画面が表示されます。

メンテナンス設定詳細画面

② 日付をタッチする。

：メンテナンス設定詳細画面に戻ります。

アドバイス
- 過去の日付は選択できません。
- 設定した日付がすぎたら、もう一度、日付の設定をしなおしてください。

■ 通知開始日の設定をする場合

① **通知開始設定** をタッチする。

：タッチするたびに

→ なし ⟶ 3日前から ⟶ 7日前から
（当日）

と切り替わります。

■ 通知開始距離の設定をする場合

（エンジンオイル交換・オイルフィルタ交換・タイヤ交換・クリーンフィルタ交換・タイヤローテーションのみ）

① **−** ／ **＋** をタッチして距離を設定する。

※設定距離は500～3万kmの範囲で500km単位で設定できます。

アドバイス

一定通知開始距離を設定した後、通知距離に満たない距離を走行した状態で、通知開始距離を短く設定した場合（通知距離“0”表示）次のACC OFF/ONでメンテナンス情報が表示されます。
このような場合は一度設定消去を行ない、通知開始距離を現在の走行距離からの通知距離に再度設定しなおしてください。

■ 名称を編集する場合 （お好みのみ）

① 名称編集 をタッチする。

：名称編集画面が表示されます。

② 文字をタッチして入力し、 決定 をタッチする。

入力方法はB-34を参考にしてください。

※ひらがな（漢字）／カタカナを７文字まで英数字を１５文字まで入力できます。

：メンテナンス設定詳細画面に戻ります。

5 戻る をタッチする。

：メンテナンス設定画面が表示され、お知らせ設定を する が選択されます。

6 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

- 設定を変更するときに 決定 が表示される場合は 決定 をタッチして設定を保存してください。 決定 をタッチしないで、 現在地 ／ メニュー を押したり、 戻る をタッチした場合は、設定を保存しないでそれぞれの画面に戻ります。
- 通知開始設定の日になった／設定日当日になった／設定日をすぎた、または設定をした距離を走行すると、ナビゲーションを立ち上げた（起動した）ときにそれぞれの画面でお知らせします。

  ※ 今後表示しない をタッチすると現在地表示画面に切り替わり、次回起動時からは案内されません。

設定当日（例）

- メンテナンス内容および時期の設定はお買い上げいただきました販売店へご相談ください。
- メンテナンス情報の設定をしていても、お知らせ設定を しない にしているときは案内されません。
  「設定したメンテナンス情報のお知らせを止める／消去する」H-30
- お知らせするメンテナンス時期と実際にメンテナンスが必要な時期はお車の使用状況によって異なる場合があります。
- メンテナンス情報で計測される走行距離と実際の走行距離が異なる場合があります。

設定したメンテナンス情報のお知らせを止める／消去する

■ メンテナンス情報のお知らせを止める場合

①H-27手順 1 、2 にしたがって操作し、各設定項目の しない をタッチする。

※お知らせしたいときには、再度 する をタッチしてください。

■ メンテナンス情報の設定を消去する場合

①H-27手順 1 、2 にしたがって操作し、設定を消去する項目の する をタッチする。

② 設定消去 をタッチする。

：設定を消去してもいいかどうかの確認メッセージが表示されるので はい をタッチします。

アドバイス

一度設定したメンテナンス情報は 設定消去 によって消去できます。新たにメンテナンス情報を設定したい場合には、必ず 設定消去 による設定の消去を行なってください。

ユーザーカスタマイズの設定をする

本機は、下記設定を２ユーザー分(ユーザー１／ユーザー2)保持し、切り替えることができます。

ユーザーカスタマイズできる機能

・現在地表示設定　・右画面表示設定　・Quick設定　・ランドマーク設定
・カーマーク設定　・Bilingal　・音声案内　・オプションボタン
・キー操作音　・ハンズフリー通話設定

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ ユーザーカスタマイズ を タッチする。

：ユーザーカスタマイズ設定画面が表示されます。

3 設定する項目を選択し、タッチする。

■ ユーザー切替をする場合

① 切り替えたいユーザー(ユーザー１ ／ ユーザー２)を選択し、タッチする。

□ ユーザー１ をタッチしたとき

：確認メッセージが表示されるので はい をタッチするとユーザー１に切り替わります。
この後変更(ユーザーカスタマイズ)した機能は、ユーザー１の機能設定として保持されます。

□ ユーザー２ をタッチしたとき

：確認メッセージが表示されるので はい をタッチするとユーザー２に切り替わります。
この後変更(ユーザーカスタマイズ)した機能は、ユーザー２の機能設定として保持されます。

■ ユーザー名表示をする場合

① 設定(する / しない)を選択し、タッチする。

□ する をタッチしたとき

：NAVI MENU画面の右上にユーザー名を表示します。

□ しない をタッチしたとき

：NAVI MENU画面にユーザー名は表示しません。

ユーザー名

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

アドバイス

- Quick MENUに ユーザー切替 を設定している場合は、このボタンをタッチしてユーザーを切り替えることもできます。
- ユーザー1 のQuick MENUの設定をする場合は、 ユーザー1 に切り替えてから設定してください。

バージョン情報を見る

現在のプログラム／地図データのバージョンを見ることができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ その他 をタッチする。

：その他画面が表示されます。

3 バージョン をタッチする。

：バージョン情報画面が表示されます。

バージョン情報画面

ナビID／地図更新ID

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

 アドバイス

本機は地図Web更新に対応しております。詳しい操作方法につきましては「地図更新について」I–7をご覧ください。

データを初期化(消去)する

本機に登録・設定された内容(登録地、登録ルートなど)やSDカードにあるデータ、センサー学習結果、ルート学習結果を初期化することができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ その他 をタッチする。

：その他画面が表示されます。

3 初期化 をタッチする。

：初期化画面が表示されます。

4 初期化したい項目(SDカードの初期化 ／ 登録データの初期化 ／ センサー学習結果の初期化 ／ ルート学習結果の初期化 ／ 出荷状態に戻す)をタッチする。

：初期化してもいいかメッセージが表示されるので はい をタッチします。本当に初期化してもいいのか再度、確認メッセージが表示されるので はい をタッチすると初期化を開始します。

※ SDカードの初期化 は本機にSDカードを挿入していない場合は選択できません。

⚠注意

- **初期化中は他の操作(モードを切り替えたり車のキースイッチを変更)をしないでください。**
  他の操作をすると故障の原因となります。
- **初期化で"はい"を選択すると、お客さまの登録情報／音楽は消去され、二度と復帰しません。**
  ※すでにデータが書き込まれている"SDカード"を初期化すると、そのデータは消去されてしまいます。誤って大切なデータを消去することがないように、ご注意ください。
  (SDカード内全てのデータが消去されます。)
- SDカードに誤消去防止スイッチ(LOCK)が付いている場合、「LOCK」にしていると初期化(フォーマット)できません。「LOCK」を解除してください。

アドバイス

- 初期化が終了したら、車のキースイッチ(電源)をOFFにしてください。
- 他人に譲渡または処分などされる際は、お客さまが入力された個人情報(登録地の住所や電話番号など)、登録ルートなどの登録情報を必ず消去してください。
- H-34手順 4 で選択する項目によって初期化される内容が異なります。

SDカードの初期化 ……SDカードにあるデータを初期化します。
登録データの初期化 ……音楽データ以外の登録・設定した内容を初期化します。
センサー学習結果の初期化 ……車の走行状況を初期化します。
ルート学習結果の初期化 ……本機のルート学習機能を初期化します。
出荷状態に戻す ……個人情報に関する設定を工場出荷時の状態に戻します。
※TVの設定内容の初期化については、☞別冊の日産オリジナルマルチシステム(詳細版)K-42をご覧ください。

- 本機は、走行するたびに車の走行状況(距離・方位・傾斜(3D))を学習し、記録しています。(センサー学習度)走行を重ねることで測位の精度が高くなります。
測位の誤差が大きくなったり、タイヤ交換やチェーンの装着、他車への載せ替え、他人に譲渡または処分などの場合は、センサー学習結果の初期化を行なってください。
- 本機は普段使用する道を学習しており、ルート設定では学習した道を優先的に探索します。したがって、他の効率の良い道が見つかっても、ルート設定に反映されないことがあります。このようなときはルート学習結果をいったん消去し、学習し直すことをおすすめします。
- 出荷状態に戻す を行なったときはオーディオモードがOFFになります。

登録データを初期化する

※この機能はあらかじめQuick MENUに機能登録しておく必要があります。☞B-21

登録地、目的地履歴、登録ルート、走行軌跡のデータを初期化します。

現在地画面表示時に Quick をタッチする。

:Quick MENU画面が表示されます。

2 登録・履歴消去 をタッチする。

:データも消去してもいいかどうかの確認メッセージが表示されるので はい をタッチする。

車種設定をする

バックビューモニター／サイドブラインドモニターを使うための車種設定をします。
※HS-511D-AとHS511D-Wとでは選択できる車種名が異なります。

1 **メニュー を押す。**

2 **システム設定 ➡ その他 をタッチする。**

：その他画面が表示されます。

3 **車種設定 をタッチする。**

：車種選択画面が表示されます。

4 **リストを選択する。**

■ **車種名を選択した場合**

① **車種名を選択し 決定 をタッチする。**

：メッセージが表示され、車種が設定されます。

■ **車種名がない場合**

：手順 5 へ進んでください。

HS511D-Aの場合(例)

5 **その他 ➡ 決定 をタッチする。**

：カメラ選択画面が表示されます。
※カメラが接続されていない場合は設定できません。

HS511D-Aの場合(例)

6 カメラを選択する。

■ バックビューモニターを選択した場合

☞設定方法はH-3を参考にしてください。

■ サイドブラインドモニターを選択した場合

☞設定方法はH-7を参考にしてください。

7 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

H-38 キー操作音の設定をする

ナビゲーション操作時、キー操作音(ピッ)を出す／出さないを選択できます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ その他 をタッチする。

：その他画面が表示されます。

3 キー操作音(する ／ しない)を選んでタッチする。

■ キー操作音を出す場合

① する をタッチする。

■ キー操作音を出さない場合

① しない をタッチする。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

安全運転メッセージの設定をする

車のキースイッチを「ACC」または「ON」に入れたときに、音声とメッセージ画面でお知らせする／しないを設定することができます。

1 メニュー を押す。

2 システム設定 ➡ その他 をタッチする。

：その他画面が表示されます。

3 安全運転メッセージ(する ／ しない)を選んでタッチする。

■ 安全運転メッセージをする場合

① する をタッチする。

：安全運転メッセージ(例…今日も安全運転で行きましょう。)の表示および音声でのお知らせを行ないます。

■ 安全運転メッセージをしない場合

① しない をタッチする。

：安全運転メッセージ(例…今日も安全運転で行きましょう。)の表示および音声でのお知らせは行ないません。

4 現在地の地図画面に戻るときは、 現在地 を押す。

安全運転メッセージ画面は、時間帯によってメッセージ表示が異なります。